

FICHA TÉCNICA



Moto eléctrica

POLARIS

 **TAILG**
MOTOS ELÉCTRICAS

Motor (nominal)	1200W, Motor HUB, Q9 FX. de ARO 10
Descripción de la batería	72V23AH, Plomo ácido con grafeno, No extraíble.
Vida útil de batería (Tiempo de uso)	600 a 700 ciclos (cargar y descargar la batería es equivalente a un ciclo. Si se carga una vez al día, su duración estimada sería de alrededor de 2 años, dependiendo de la frecuencia y condiciones de uso).
Tiempo de carga	5-6 horas en promedio para cargar al 100% la batería. (*) Recomendamos mantener la batería siempre cargada.
Cargador	72V4A, Puerto GB42296
Número de modos de manejo	3
Velocidad máxima	55 km/h (se realizó la verificación con sistema GPS, conductor de 80kg. en modo #3 de velocidad, batería nueva con 100% de carga).
Autonomía	* 70-75 km (velocidad media, terreno plano, solo conductor, batería nueva con 100% de carga, temperatura 25°C-35°C, llanta inflada, etc) * 65-70 km (modo #3, arranca full y maneja en Lima, conductor de 80kg)
Condiciones de autonomía	La degradación es un proceso natural en todas las baterías. Con el tiempo, la distancia máxima que puede recorrer un vehículo eléctrico disminuye gradualmente, reduciendo su autonomía hasta en un 50% a largo plazo. Además, si el vehículo no se utiliza correctamente esta reducción puede acelerarse significativamente.
FUNCIONES AVANZADAS	* Retroceso * Velocidad crucero * Empuje asistido * Ajuste de potencia del vehículo (modo turbo)
TECNOLOGÍA INTELIGENTE	* Con TAILG APP conexión bluetooth. * Encendido y apagado automático de luces. * Activación de alarma automática cuando se apaga el vehículo. * Apagado automático del vehículo si no se usa durante 5 minutos (tiempo configurable). * Carga inalámbrica para celular.
Carga máxima	160 kg (Se recomienda como máximo, se puede llevar un pasajero pero evitar sobrecargar el vehículo
Cajuela/Asiento	No/Guantera amplia debajo del asiento de 25L (apertura con botón y con llave).
Faro delantero	Estilo Mecha deportiva, Led de triple lente.
Luces intermitentes	Si
Luces direccionales (delantero/posterior)	Si/Si
Suspensión (delantero/posterior)	Telescópica hidraulica/Doble amortiguador regulable de 5 niveles.
Freno delantero/posterior	Freno de disco completo inverso de 320mm/Freno de disco de 180mm
Llanta delantera/posterior	80/90-12 , 3.00-10, Neumáticos sin cámara antideslizantes
Tablero de información	Pantalla digital de HD de 8"
Alarma/Seguridad	Alarma eléctrica contra robos/Bloqueo de timón automático
Tipo de encendido	Con botón de encendido, alarma eléctrica (modo inalámbrico), y TAILG APP (modo inalámbrico)
Puerto USB para cargar celular	Si
Largo*ancho*alto (armado)	175*89*126 cm
Peso de producto (con batería)	120 kg
Detalles adicionales	Estilo de Mecha deportiva que combina diseño futurista y tecnología, además con un diseño aerodinámico con frontal perforado para una conducción más estable. Faros con sensor de luz, freno de disco en ambas ruedas. El modelo Polaris no solo es un vehículo eléctrico inteligente sino también un representante de la tecnología del futuro.