

FICHA TÉCNICA



Moto eléctrica

F52 Mecha G1 Versión NFC



Motor (nominal)	1200W, Motor HUB, TAILG S9-IV, de ARO 10
Descripción de la batería	72V23AH, Plomo ácido con grafeno, No extraíble.
Vida útil de batería (Tiempo de uso)	600 a 700 ciclos (cargar y descargar la batería es equivalente a un ciclo. Si se carga una vez al día, su duración estimada sería de alrededor de 2 años, dependiendo de la frecuencia y condiciones de uso).
Tiempo de carga	5-6 horas en promedio para cargar al 100% la batería. (*) Recomendamos mantener la batería siempre cargada.
Cargador	72V4A, Puerto GB42296
Número de modos de manejo	3
Velocidad máxima	50 km/h (se realizó la verificación con sistema GPS, conductor de 80kg. en modo #3 de velocidad, batería nueva con 100% de carga).
Autonomía	* 70-75 km (velocidad media, terreno plano, solo conductor, batería nueva con 100% de carga, temperatura 25°C-35°C, llanta inflada, etc) * 65-70 km (modo #3, arranca full y maneja en Lima, conductor de 80kg)
Condiciones de autonomía	La degradación es un proceso natural en todas las baterías. Con el tiempo, la distancia máxima que puede recorrer un vehículo eléctrico disminuye gradualmente, reduciendo su autonomía hasta en un 50% a largo plazo. Además, si el vehículo no se utiliza correctamente esta reducción puede acelerarse significativamente.
FUNCIONES AVANZADAS	* Encendido NFC * Activación de alarma automática cuando se apaga el vehículo. * Velocidad crucero
Carga máxima	160 kg (Peso máximo recomendado, se puede llevar un pasajero pero evitar sobrecargarlo).
Cajuela/Asiento	No/Guantera amplia debajo del asiento de 30L (apertura con botón y con llave).
Faro delantero	Led de doble lente que ofrece un brillo de 65000 CD y una distancia de irradiación de 55m.
Luces intermitentes	No
Luces direccionales (delantero/posterior)	Si/Si, con luces en ambos laterales del vehículo.
Suspensión (delantero/posterior)	Telescópica hidráulica/Doble amortiguador de resorte
Freno delantero/posterior	Disco de 265mm/Disco de 175mm
Llanta delantera/posterior	3.00-10/3.00-10, sin cámara
Tablero de información	Pantalla digital de HD de 6.5"
Alarma/Seguridad	Alarma eléctrica contra robos (activación de alarma automática cuando se apaga el vehículo con sistema NFC)/Bloqueo de timón
Tipo de encendido	Con llave (chapa de contacto), alarma eléctrica (modo inalámbrico), con sistema NFC.
Puerto USB para cargar celular	Si, y con guantera para guardar artículos personales
Largo*ancho*alto (armado)	175*77*133 cm
Peso de producto (con batería)	130 kg
Detalles adicionales	Moto estilo Mecha G1, equipada con un sistema de alarma con bloqueo automático que garantiza seguridad en todo momento. Su cómodo espaldar integrado proporciona soporte adicional en los trayectos largos. Cuenta con un puerto USB de carga rápida de 20W, ideal para mantener tu dispositivo móvil siempre con batería, incluso durante recorridos más exigentes. Sus posapies ocultos retráctiles ofrecen estética al diseño del vehículo. La luz frontal, junto con luces laterales y un sistema posterior con efecto visual de propulsión tipo cohete, conforman iluminación 360° del vehículo, el cual no solo mejora la visibilidad, sino que también resalta su diseño vanguardista. Además, dispone de una espaciosa guantera de 30L bajo el asiento, perfecta para almacenar todo lo que necesitas para tu día a día o tus aventuras en carretera. Un vehículo creado para quienes buscan libertad, estilo y tranquilidad en cada viaje.